



**2025**



# **LAPORAN TAHUNAN**

**KANTOR UPBU KELAS III  
FRANS SALES LEGA  
RUTENG**

# KATA PENGANTAR

Puji Syukur Kami panjatkan Kepada Tuhan Yang Maha Kuasa, atas tuntunanya dan bimbingannya serta Perlindungan, sehingga kegiatan Penyelenggaraan Bandar Udara Frans Sales Lega-Ruteng selama Tahun Anggaran 2025 dapat dilaksanakan dengan baik.

Segala Penyelenggaraan Pelayanan Bandar Udara yang sudah dilaksanakan selama tahun 2025 dapat memberikan Kontribusi yang positif untuk mendorong Pertumbuhan Kegiatan Usaha dan Ekonomi Daerah melalui Mobilitas Angkutan Orang dan Barang menggunakan Jasa Transportasi Udara di Bandar Udara Frans Sales Lega-Ruteng.

Kami juga mohon maaf yang sebesar-besarnya Kepada Masyarakat Pengguna Jasa Transportasi Udara atas segala keterbatasan dan kekurangan yang masih diterima, dan akan senantiasa di upayakan untuk dapat memberikan Pelayanan terbaik dimasa mendatang, kepada semua pihak dan instansi terkait yang turut mendukung dan berpartisipasi terhadap kemudahan serta kelancaran tugas-tugas Pelayanan, kami mengucapkan terima kasih.

Semoga Tuhan Yang Maha Kuasa, akan selalu melindungi kita dalam tugas-tugas dan Pengabdian.

Ruteng, 15 Februari 2026

Kepala Kantor  
UPBU Kelas III Frans Sales Lega Ruteng

  
Ruteng Widaksono, ST  
NIP. 9790124 2000 12 1 005

# DAFTAR ISI

|                                                             |    |
|-------------------------------------------------------------|----|
| KATA PENGANTAR .....                                        | 1  |
| DAFTAR ISI.....                                             | 2  |
| BAB I PENDAHULUAN.....                                      | 2  |
| 1.1 UMUM.....                                               | 2  |
| 1.2 MASALAH POKOK .....                                     | 3  |
| 1.3 METODE PENGUMPULAN DATA.....                            | 3  |
| BAB II GAMBARAN KEADAAN SEKARANG.....                       | 4  |
| 2.1. STRUKTUR ORGANISASI DAN TUGAS POKOK .....              | 4  |
| 2.2. KUALITAS DAN KUANTITAS PEGAWAI ( SDM ) .....           | 8  |
| 2.3. REALISASI ANGGARAN BELANJA TAHUN ANGGARAN 2025.....    | 18 |
| 2.4. KEGIATAN OPERASIONAL .....                             | 19 |
| 2.5 PENGUSAHAAN, PERIJINAN, DAN PNPB.....                   | 19 |
| 2.6 PRASARANA BANDAR UDARA .....                            | 20 |
| BAB III KEADAAN YANG DIINGINKAN.....                        | 26 |
| BAB IV PEMECAHAN MASALAH .....                              | 27 |
| 4.1 KEGIATAN OPERASIONAL / PENGUSAHAAN .....                | 27 |
| 4.2 KEGIATAN PEMBANGUNAN .....                              | 27 |
| 4.3 KETERTIBAN KAWASAN BANDAR UDARA.....                    | 27 |
| 4.4 PENGUASAAN ASET FISIK DAN ADMINISTRASI ASET TANAH ..... | 27 |
| 4.5 PENAMBAHAN JUMLAH SDM .....                             | 28 |
| BAB V USUL DAN SARAN.....                                   | 29 |
| 5.1 USUL .....                                              | 29 |
| 5.2 SARAN.....                                              | 29 |
| BAB VI PENUTUP .....                                        | 30 |

## **BAB I**

### **PENDAHULUAN**

#### **1.1 UMUM**

Sub Sektor Perhubungan Udara memiliki peranan yang sangat penting dalam menciptakan kondisi geografis Indonesia, dilihat dari kemampuan jangkauannya secara ekonomis dan kecepatan pencapaian ke daerah-daerah terpencil yang terdiri atas pulau-pulau. Penyelenggaraan Jasa Transportasi Udara pada Bandar Udara Frans Sales Lega-Ruteng selama tahun 2025 mengalami penurunan jika dibandingkan dengan Tahun 2022, hal ini disebabkan karena Wings Abadi menghentikan sementara jadwal penerbangan karena lonjakan harga tiket pesawat sehingga maskapai tersebut melakukan upaya penata ulang dan kinerja rute berjadwal Kupang – Ruteng - Kupang yakni Ruteng-Kupang 3 kali seminggu yaitu dengan menggunakan pesawat type ATR72-500/600, sedangkan untuk Susi Air membuka route perintis ruteng-waingapu setiap hari Selasa & Kamis dengan menggunakan pesawat type Cessna Grand Caravan.

**Penambahan Fasilitas di Bandar Udara selama Tahun 2025 telah dilaksanakan dengan dana APBN yaitu : IDR 1,872,000,000.00**

Dalam rangka meningkatkan keamanan, keselamatan, dan kenyamanan pengguna jasa transportasi udara, Bandar Udara Frans Sales Lega masih memerlukan pemenuhan dan pengembangan fasilitas secara bertahap. Salah satu kebutuhan yang perlu diprioritaskan adalah pengadaan X-Ray Bagasi tipe Single View serta pengadaan dan pengiriman satu paket Walk Through Metal Detector (WTMD).

Peralatan tersebut diperlukan untuk mendukung pelaksanaan pemeriksaan keamanan terhadap penumpang dan bagasi. X-Ray Bagasi digunakan untuk mendeteksi barang berbahaya atau barang terlarang yang terdapat di dalam bagasi, sedangkan WTMD digunakan untuk mendeteksi benda logam yang dibawa oleh penumpang saat melewati area pemeriksaan keamanan.

Dengan tersedianya peralatan keamanan yang memadai, proses pemeriksaan penumpang dan bagasi diharapkan dapat dilaksanakan secara lebih efektif, cepat, dan sesuai dengan ketentuan keamanan penerbangan. Pemenuhan fasilitas tersebut juga menjadi bagian penting dalam meningkatkan kesiapan operasional Bandar Udara Frans Sales Lega serta memberikan rasa aman dan nyaman kepada seluruh pengguna jasa transportasi udara.

## **1.2 MASALAH POKOK**

Pelayanan Jasa Transportasi Udara masih diperlukan ditingkatkan selaras dengan Kemajuan Penerbangan dan akan Kebutuhan Pengguna Jasa Transportasi Udara, karena kondisi yang ada belum memenuhi kebutuhan, karena Pelayanan pesawat Jenis ATR72-500/600 belum mampu untuk mengangkut sesuai dengan kapasitas tempat duduk yang tersedia. Demikian juga dukungan Personil Bandar Udara masih kurang dan rendah baik kualitas maupun kuantitasnya, serta masih adanya dijumpai pelanggaran – pelanggaran terhadap ketertiban dikarenakan Keselamatan Penerbangan di Bandar Udara dengan berbagai aktifitas masyarakat dan pembangunan, sehingga masalah pokok yang dihadapi dan merupakan faktor kesulitan / penghambat adalah: “UPAYA MENINGKATKAN KUALITAS PENYELENGGARAAN BANDAR UDARA YANG MENGUTAMAKAN KESELAMATAN PENERBANGAN “

## **1.3 METODE PENGUMPULAN DATA**

Adapun metode pengumpulan berdasarkan peraturan perundangan yang berlaku serta evaluasi kegiatan-kegiatan sesuai tupoksi masing-masing unit sebagai berikut.

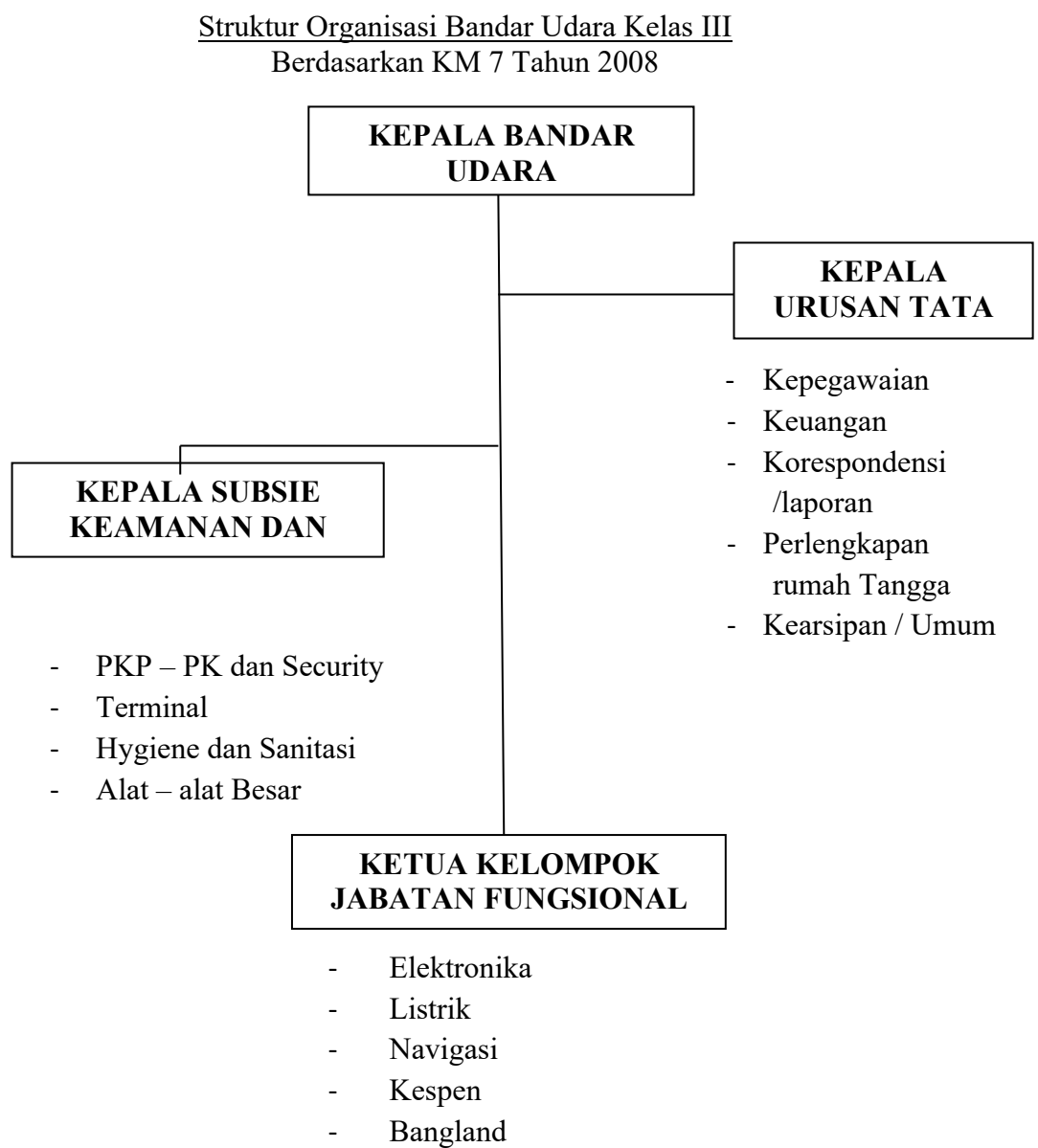
1. Himpunan Undang – undang Penerbangan No. 1 Tahun 2009;
2. Ketentuan – ketentuan Penerbangan Internasional ( ANNEX );
3. Himpunan Keputusan MENHUB RI;
4. Ketentuan – ketentuan Teknis Ditjen Hubud;
5. Himpunan laporan – laporan berkala dan Statistik ;
6. Evaluasi kegiatan selama menjalankan tugas – tugas di lapangan.

## **BAB II**

### **KEGIATAN OPERASIONAL TAHUN 2025**

#### **2.1. STRUKTUR ORGANISASI DAN TUGAS POKOK**

Berdasarkan Surat Keputusan Menteri Perhubungan Nomor : KM. 7 TAHUN 2008 Tanggal 12 Februari 2008 Tentang Organisasi dan Tata Cara Kerja Unit Pelaksana Teknis Bandar Udara, Bandar Udara Frans Sales Lega adalah Bandar Udara Kelas III dengan Bagan Struktur Organisasi sebagai Berikut :



Adapun berdasarkan KM 7 Tahun 2008 maka fungsi penyelenggaraan UPBU Frans Sales Lega sebagai berikut

1. **TUGAS POKOK**

Melaksanakan Koordinasi, Fasilitasi, Pengawasan dan Pengendalian serta Pelayanan Jasa Kebandar udaraan untuk menjamin keamanan, keselamatan dan Kelancaran Penerbangan serta ketertiban di Bandar Udara.

2. **FUNGSI:**

- a. Penyelenggaraan dan pengendalian Pelaksanaan Lalu Lintas Udara
- b. Penyelenggaraan dan Pengaturan Keamanan dan Keselamatan Lalu Lintas Udara
- c. Penyediaan dan Pemeliharaan Fasilitas Bandar Udara, Telekomunikasi, Navigasi dan Listrik
- d. Penyelenggaraan dan Pengaturan Kegiatan Penunjang Bandar Udara untuk kelancaran Arus Penumpang dan Barang
- e. Penyelenggaraan dan pengendalian keamanan dan ketertiban umum serta hygiene dan sanitasi
- f. Penyelenggaraan kegiatan administrasi Kepegawaian, keuangan, perlengkapan tata usaha dan rumah Tangga

Adapun tugas dan fungsi dari tiap bagan ada sebagai berikut

**A. KEPALA KANTOR**

Selain bertugas memimpin pelaksanaan kegiatan jasa kebandara- udaraan dan jasa terkait bandar udara , kegiatan kewanaman, keselamatan dan ketertiban penerbangan pada bandar udara yang belum diusahakan secara komersil dan menjalankan tugas administrasi tata usaha dan kerjasama sebagai penanggung jawab umum operasional dan keuangan , maka Kepala Kantor UPBU Frans Sales Lega mempunyai tugas sebagai berikut:

- 1) Menyiapkan pelaksanaan penyusunan rencana dan program
- 2) Menyiapkan pelaksanaan penyusunan rencana strategi bisnis, rencana bisnis dan anggaran
- 3) Menyiapkan pelaksanaan pelayanan pergerakan pesawat udara (Apron Movement Control/AMC seta penyusunan jadwal penerbangan (Slot time)
- 4) Menyiapkan pelaksanaan pengamanan pelayanan pengangkutan penumpang, awak pesawat udara, barang, jinjingan, pos dan kargo serta barang berbahaya dan senjata
- 5) Menyampaikan pelaksanaan pengawasan, pengendalian kewanaman dan ketertiban

lingkungan kerja serta mengoperasikan, perawatan dan perbaikan fasilitas keamanan penerbangan dan pelayanan darurat bandar udara.

6) Menyiapkan pelaksanaan penyusunan program keamanan Bandar Udara (Airport Security Program/ASP), Program penanggulangan keadaan darurat (Airport emergency plan/ AEP), dan contingency plan

7) Menyiapkan pelaksanaan kerja sarna dan pengembangan usaha jasa kebandarudaraan dan jasa terkait bandar udara.

8) Menyiapkan pelaksanaan pengoperasian dan pelayanan fasilitas terminal penumpang, kargo dan penunjang serta pengelolaan dan pengendalian hygiene dan santasi.

9) Menyiapkan pelaksanaan koordinator dengan instansi/lembaga terkait penyelenggaraan bandar udara.

10) Menyiapkan pelaksanaan pengelolaan keuangan dan barang milik negara, kepegawaian, ketatausahaan, kerumahtanggaan, hukum, dan hubungan masyarakat.

11) Menyiapkan pelaksanaan evaluasi dan pelaporan.

12) Melaksanakan tugas kedinasan lain yang diberikan Pemimpin.

## **B. KEPALA URUSAN TATA USAHA**

### **Tugas:**

Melaksanakan tugas penyusunan rencana dan program, urusan keuangan, kepegawaian, ketatausahaan dan kerumah tanggaan, hukum, hubungan masyarakat, koordinasi dengan instansi/lembaga terkait penyelenggaraan Bandar udara serta evaluasi dan pelaporan.

### **Fungsi:**

- 1) Penyiapan pelaksanaan penyusunan rencana dan program;
- 2) Penyiapan pelaksanaan urusan keuangan, data, serta teknologi informasi
- 3) Penyiapan pelaksanaan urusan kepegawaian, ketatausahaan, kerumah tanggaan, hukum dan hubungan Masyarakat
- 4) Penyiapan pelaksanaan koordinasi dengan instansi/lembaga terkait penyelenggaraan bandar udara dan
- 5) Penyiapan pelaksanaan evaluasi dan pelaporan

## **C. SEKSI KEAMANAN PENERBANGAN DAN PELAYANAN DARURAT**

### **Tugas:**

Melaksanakan pengamanan pelayanan pengangkutan penumpang, awak pesawat udara, barang jinjingan, pos dan kargo serta barang berbahaya dan senjata pengawasan, pengendalian keamanan dan ketertiban di lingkungan kerja serta pengoperasian, perawatan dan perbaikan fasilitas keamanan penerbangan dan pelayanan darurat Bandar udara, serta penyusunan program keamanan Bandar udara (AIRPORT SECURITY PROGRAM/ASP), program penanggulangan keadaan darurat (Airport Emergency plan/AEP).

**Fungsi:**

- a. Penyiapan pengamanan pengangkutan penumpang, awak pesawat udara, barang jinjingan, pos dan kargo serta barang berbahaya dan senjata
- b. Penyiapan pelaksanaan pengawasan dan pengendalian keamanan dan ketertiban di lingkungan kerja Bandar udara
- c. Penyiapan pelaksanaan penyusunan program keamanan Bandar udara (Airport Security Program/ASP)
- d. Penyiapan pelaksanaan pengoperasian, perawatan dan perbaikan fasilitas keamanan penerbangan dan pelayanan darurat Bandar udara dan
- e. Penyiapan Pelaksanaan penyusunan program penanggulangan keadaan darurat (Airport Emergency Plan/AEP);
- f. Penyiapan pengelolaan dan pengendalian hygiene dan sanitasi

**D. KELOMPOK JABATAN FUNGSIONAL**

Kelompok jabatan fungsional mempunyai tugas melakukan kegiatan sesuai dengan jabatan fungsional masing-masing berdasarkan peraturan perundang-undangan.

## 2.2. KUALITAS DAN KUANTITAS PEGAWAI ( SDM )

### 2.2.1 KEPEGAWAIAN

Pegawai Bandar Udara Frans Sales Lega sebanyak 32 (Tiga Puluh Dua) Orang dengan Rincian Sebagai Berikut

| No           | Unit Kerja                                                               | Golongan |          |           |          |          |          | Jumlah    |
|--------------|--------------------------------------------------------------------------|----------|----------|-----------|----------|----------|----------|-----------|
|              |                                                                          | II/a     | II/b     | II/c      | II/d     | III/a    | III/d    |           |
| 1            | Kepala Kantor Unit Penyelenggara Bandar Udara Kelas III Frans Sales Lega |          |          |           |          |          | 1        | 1         |
| 2            | Penelaah Teknis Kebijakan                                                |          |          |           | 1        | 3        |          | 4         |
| 3            | Pengawas Operasional Bandar Udara                                        | 1        | 1        | 7         |          |          |          | 9         |
| 4            | Pengawas Personel Penerbangan Bidang Avsec                               |          |          | 3         | 1        |          |          | 4         |
| 5            | Pengevaluasi Keselamatan dan Keamanan Bandar Udara Bidang Avsec          |          |          |           | 2        |          |          | 2         |
| 6            | Personel Penerbangan Bidang Avsec                                        |          |          | 1         |          |          |          | 1         |
| 7            | Pengevaluasi Keselamatan dan Keamanan Bandar Udara Bidang PKP-PK         |          |          |           |          | 2        |          | 2         |
| 8            | Pengolah Data dan Informasi                                              |          | 1        | 1         |          |          |          | 2         |
| 9            | Personel Penerbangan Bidang PKP-PK                                       |          | 2        | 1         |          |          |          | 3         |
| 10           | Personel Teknik dan Operasional Penerbangan Bidang Faskampen             |          |          |           | 1        |          |          | 1         |
| 11           | Teknisi Penerbangan Terampil                                             |          |          | 2         | 4        |          |          | 6         |
| <b>Total</b> |                                                                          | <b>1</b> | <b>4</b> | <b>12</b> | <b>9</b> | <b>5</b> | <b>1</b> | <b>35</b> |

### 2.2.2 Tingkat Pendidikan Pegawai (SDM)

| No | Jenis Pendidikan | Jumlah |
|----|------------------|--------|
| 1  | S-1              | 5      |
| 2  | D-III            | 19     |
| 3  | D-II             | 1      |
| 4  | SLTA             | 9      |
| 5  | SLTA Kejuruan    | 1      |

### 2.2.3 Daftar Urut Kepangkatan Pegawai

Daftar Nominatif Pegawai (Seperti dalam daftar Terlampir)

| N o | Nama                  | NIP                | Karp eg  | Jenis Kelam in | Aga ma  | Statu s        | TMT CPNS    | TMT PNS     | G ol  | TM T        | Gra de | Lam a Kerj a | Umu m | Kedinasan                                        | Nama                                                                     | Eselo n |
|-----|-----------------------|--------------------|----------|----------------|---------|----------------|-------------|-------------|-------|-------------|--------|--------------|-------|--------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------|---------|
| 1   | PUNTO WIDAKSONO, ST   | 197901242000121005 | J.165595 | L              | Islam   | Menik ah       | 01 Des 2000 | 01 Feb 2002 | III/d | 01 Apr 2016 | 10     | 24:9         | S-1   | PIM TINGKAT IV / PELATIHAN KEPEMIMPINAN PENGAWAS | Kepala Kantor Unit Penyelenggara Bandar Udara Kelas III Frans Sales Lega | IV.a    |
| 2   | DEDI WAHYUDIN, S.A.P. | 198302042007121001 | N.429219 | L              | Islam   | Menik ah       | 01 Des 2007 | 01 Jan 2009 | III/a | 01 Okt 2023 | 8      | 17:9         | S-1   |                                                  | Pengevaluasi Keselamatan dan Keamanan Bandar Udara Bidang PKP-PK         |         |
| 3   | SRI KANTIJANA         | 197904122007122001 | N.429238 | P              | Islam   | Menik ah       | 01 Des 2007 | 01 Jan 2009 | III/a | 01 Apr 2024 | 7      | 17:9         | SLTA  |                                                  | Penelaah Teknis Kebijakan                                                |         |
| 4   | TAUFIK HIDAYAT        | 198901282007121001 | N.429239 | L              | Islam   | Menik ah       | 01 Des 2007 | 01 Jan 2009 | III/a | 01 Apr 2024 | 8      | 17:9         | SLTA  |                                                  | Pengevaluasi Keselamatan dan Keamanan Bandar Udara Bidang PKP-PK         |         |
| 5   | SARTIKA SARI DEWI     | 198801272010122003 | Q.028165 | P              | Islam   | Menik ah       | 01 Des 2010 | 01 Feb 2012 | III/a | 01 Des 2024 | 7      | 14:9         | S-1   |                                                  | Penelaah Teknis Kebijakan                                                |         |
| 6   | SUHERDIN              | 198406122007121002 | N.429213 | L              | Islam   | Menik ah       | 01 Des 2007 | 01 Jan 2009 | II/d  | 01 Okt 2019 | 6      | 17:9         | D-II  |                                                  | Teknisi Penerbangan Terampil                                             |         |
| 7   | ZAITUN RAHMAH         | 198804252009122005 | P.218382 | P              | Kristen | Menik ah       | 01 Des 2009 | 01 Jan 2011 | II/d  | 01 Apr 2022 | 7      | 15:9         | SLTA  |                                                  | Penelaah Teknis Kebijakan                                                |         |
| 8   | MULYATI               | 197805162010122001 | Q.028171 | P              | Islam   | Belum Menik ah | 01 Des 2010 | 01 Feb 2012 | II/d  | 01 Apr 2023 | 7      | 14:9         | SLTA  |                                                  | Penelaah Teknis Kebijakan                                                |         |
| 9   | A.RIFIN               | 198108212010121001 | q.028163 | L              | Islam   | Menik ah       | 01 Des 2010 | 01 Feb 2012 | II/d  | 01 Apr 2023 | 8      | 14:9         | SLTA  |                                                  | Pengevaluasi Keselamatan dan Keamanan Bandar Udara Bidang Avsec          |         |

| N o | Nama                                  | NIP                | Karp eg   | Jenis Kelam in | Aga ma  | Statu s        | TMT CPNS    | TMT PNS     | G ol | TM T        | Gra de | Lam a Kerj a | Umu m | Kedinasan | Nama                                                            | Eselo n |
|-----|---------------------------------------|--------------------|-----------|----------------|---------|----------------|-------------|-------------|------|-------------|--------|--------------|-------|-----------|-----------------------------------------------------------------|---------|
| 10  | AGUS KURNIAWAN                        | 198508092010121002 | Q.028167  | L              | Islam   | Menik ah       | 01 Des 2010 | 01 Feb 2012 | II/d | 01 Apr 2023 | 8      | 14:9         | SLTA  |           | Pengevaluasi Keselamatan dan Keamanan Bandar Udara Bidang Avsec |         |
| 11  | OKRAN GIDION BONIPARTA BITU           | 197410232012121005 | A00002182 | L              | Kristen | Menik ah       | 01 Des 2012 | 01 Mar 2014 | II/c | 01 Apr 2021 |        | 12:9         | SLTA  |           | Teknisi Penerbangan Terampil                                    |         |
| 12  | TAUFIQ RAMADHAN, A.Md.Tra.            | 200011272021121001 |           | L              | Islam   | Belum Menik ah | 01 Des 2021 | 01 Des 2022 | II/d | 01 Des 2021 | 7      | 3:9          | D-III |           | Pengawas Personel Penerbangan Bidang Avsec                      |         |
| 13  | SUKMA NUR YULIA, A.Md.Tra.            | 200007292021122001 |           | P              | Islam   | Belum Menik ah | 01 Des 2021 | 01 Des 2022 | II/c | 01 Des 2021 | 6      | 3:9          | D-III |           | Teknisi Penerbangan Terampil                                    |         |
| 14  | REYNALDO PRATAMA, A.Md.T.             | 200006052022031005 |           | L              | Islam   | Belum Menik ah | 01 Mar 2022 | 01 Mar 2023 | II/c | 01 Mar 2022 | 7      | 3:6          | D-III |           | Personel Teknik dan Operasional Penerbangan Bidang Faskampen    |         |
| 15  | ARIF WIDIANTO, A.Md.T.                | 199607212022031006 |           | L              | Islam   | Belum Menik ah | 01 Mar 2022 | 01 Mar 2023 | II/c | 01 Mar 2022 | 6      | 3:6          | D-III |           | Teknisi Penerbangan Terampil                                    |         |
| 16  | WIJANG BAGUS PRAMU RATMADYO, A.md     | 199806132022031009 |           | L              | Islam   | Belum Menik ah | 01 Mar 2022 | 01 Mar 2023 | II/c | 01 Mar 2022 | 6      | 3:6          | D-III |           | Teknisi Penerbangan Terampil                                    |         |
| 17  | MUHAMMAD ASRAR SYAHBANA, A.Md.T.      | 200011132022101001 |           | L              | Islam   | Belum Menik ah | 01 Okt 2022 | 01 Jan 1970 | II/c | 01 Okt 2022 | 0      | 2:11         | D-III |           | Teknisi Penerbangan Terampil                                    |         |
| 18  | SALAHUDIN YUSUF RISMANANDA, A.Md.Tra. | 199910072023101001 | -         | L              | Islam   | Belum Menik ah | 01 Okt 2023 | 01 Okt 2024 | II/c | 01 Okt 2023 | 6      | 1:11         | D-III |           | Teknisi Penerbangan Terampil                                    |         |
| 19  | ADE JONA GIRI NATA, A.Md.Tra.         | 200203202023101001 |           | L              | Hindu   | Belum Menik ah | 01 Okt 2023 | 01 Okt 2024 | II/c | 01 Okt 2023 | 7      | 1:11         | D-III |           | Pengawas Personel Penerbangan Bidang Avsec                      |         |

| N o | Nama                            | NIP                | Karp eg | Jenis Kelam in | Aga ma | Statu s        | TMT CPNS         | TMT PNS     | G ol | TM T        | Gra de | Lam a Kerj a | Umu m | Kedinasan | Nama                                        | Eselo n |
|-----|---------------------------------|--------------------|---------|----------------|--------|----------------|------------------|-------------|------|-------------|--------|--------------|-------|-----------|---------------------------------------------|---------|
| 20  | KURNIAWAN ADI SAPUTRO, A.Md.T.  | 200206032023101004 |         | L              | Islam  | Belum Menik ah | 01 Okt 2023      | 01 Okt 2024 | II/c | 01 Okt 2023 | 6      | 1:11         | D-III |           | Teknisi Penerbangan Terampil                |         |
| 21  | ADELLA ERIKA CAHYANI, A.Md.     | 200208262024122001 |         | P              | Islam  | Belum Menik ah | 01 Des 2024      | 01 Des 2025 | II/c | 01 Des 2025 | 6      | 01:06        | D-III |           | Pengawas Operasional Bandar Udara           |         |
| 22  | DEWI YATNI ANGGRAENI            | 200107072024122001 |         | P              | Islam  | Belum Menik ah | 01 Des 2024      | 01 Des 2025 | II/c | 01 Des 2025 | 6      | 01:06        | D-III |           | Pengawas Operasional Bandar Udara           |         |
| 23  | M.RIDHO FADILLA                 | 200108292024121003 |         | L              | Islam  | Belum Menik ah | 01 Des 2024      | 01 Des 2025 | II/c | 01 Des 2025 | 7      | 01:06        | D-III |           | Pengawas Personel Penerbangan Bidang Avsec  |         |
| 24  | HALIM TANGKAS BRAMANTO, A.Md.T. | 200204102024121002 |         | L              | Islam  | Belum Menik ah | 01 Des 2024      | 01 Des 2025 | II/c | 01 Des 2025 | 6      | 01:06        | D-III |           | Pengawas Operasional Bandar Udara           |         |
| 25  | ZAENUL ARDAN, A.Md.T.           | 200310302024121001 |         | L              | Islam  | Belum Menik ah | 01 Des 2024      | 01 Des 2025 | II/c | 01 Des 2025 | 6      | 01:06        | D-III |           | Pengawas Operasional Bandar Udara           |         |
| 26  | BAGAS ADHI PRADANA, A.Md.Tra.   | 200206212025121001 |         | L              | Islam  | Belum Menik ah | 01 Desember 2025 |             | II/c |             | 7      |              | D-III |           | Pengawas personel penerbangan bidang pkp-pk |         |
| 27  | MHD. LUTHFI ANSHORI, A.Md.T.    | 200305142025121001 |         | L              | Islam  | Belum Menik ah | 01 Desember 2025 |             | II/c |             | 6      |              | D-III |           | Pengawas personel penerbangan bidang pkp-pk |         |
| 28  | ENDAH DWI LESTARI, A.Md.T.      | 200308142025122001 |         | P              | Islam  | Belum Menik ah | 01 Desember 2025 |             | II/c |             | 6      |              | D-III |           | Pengawas personel penerbangan bidang pkp-pk |         |
| 29  | EFFITA DHISTYARA, A.Md.Tra      | 200402192025122001 |         | P              | Islam  | Belum Menik ah | 01 Desember 2025 |             | II/c |             | 6      |              | D-III |           | Pengawas personel penerbangan bidang pkp-pk |         |
| 30  | PUTU CANDRA YUSTIN, A.Md.T.     | 200407012025122001 |         | P              | Hindu  | Belum Menik ah | 01 Desember 2025 |             | II/c |             | 6      |              | D-III |           | Pengawas personel penerbangan bidang pkp-pk |         |

| N o | Nama                                      | NIP                | Karp eg | Jenis Kelam in | Aga ma   | Statu s        | TMT CPNS         | TMT PNS     | G ol | TM T        | Gra de | Lam a Kerj a | Umu m         | Kedinasan | Nama                                        | Eselo n |
|-----|-------------------------------------------|--------------------|---------|----------------|----------|----------------|------------------|-------------|------|-------------|--------|--------------|---------------|-----------|---------------------------------------------|---------|
| 31  | AISHA TABINA CAHYARANI SUNARYO, A.Md.Tra. | 200409062025122001 |         | P              | Islam    | Belum Menik ah | 01 Desember 2025 |             | II/c |             | 7      |              | D-III         |           | Pengawas personel penerbangan bidang pkp-pk |         |
| 32  | HERMENEJILDO REGULO FREITAS               | 198810092020121005 |         | L              | Katholik | Menik ah       | 01 Des 2020      | 01 Des 2021 | II/b | 01 Des 2024 | 6      | 4:9          | S-1           |           | Pengolah Data dan Informasi                 |         |
| 33  | ARJUNA MANDALA PUTRA                      | 199506112022031010 |         | L              | Islam    | Belum Menik ah | 01 Mar 2022      | 01 Mar 2023 | II/a | 01 Mar 2022 | 6      | 3:6          | S-1           |           | Personel Penerbangan Bidang PKP-PK          |         |
| 34  | GUSTAF BASKORO AJI                        | 199705202022031010 |         | L              | Islam    | Belum Menik ah | 01 Mar 2022      | 01 Mar 2023 | II/a | 01 Mar 2022 | 6      | 3:6          | SLTA          |           | Personel Penerbangan Bidang PKP-PK          |         |
| 35  | DWI AJI AKBAR                             | 200103012022031003 |         | L              | Islam    | Belum Menik ah | 01 Mar 2022      | 01 Mar 2023 | II/a | 01 Mar 2022 | 6      | 3:6          | SLTA Kejuruan |           | Pengawas Operasional Bandar Udara           |         |
| 36  | VINSENSIA NAFRATI JENIBON, S.E            | 198501222025212013 |         | P              | Katholik | Menik ah       |                  |             |      |             |        | 0:3          | S-1           |           |                                             |         |
| 37  | YOHANES EDUARDUS JENUDIN, S.T.            | 198710132025211015 |         | L              | Katholik | Menik ah       |                  |             |      |             |        | 0:3          | S-1           |           |                                             |         |
| 38  | FREDERICH MEISODDY JANI, SH               | 198805032025211030 |         | L              | Katholik | Menik ah       |                  |             |      |             |        | 0:3          | S-1           |           |                                             |         |
| 39  | RICHARDUS DOOR, SKM                       | 198807292025211019 |         | L              | Katholik | Menik ah       |                  |             |      |             |        | 0:3          | S-1           |           |                                             |         |
| 40  | DOMINIKUS DENI HARTANTO BON, S. Sos       | 198908092025211025 |         | L              | Katholik | Menik ah       |                  |             |      |             |        | 0:3          | S-1           |           |                                             |         |

| N o | Nama                                  | NIP                | Karp eg | Jenis Kelam in | Aga ma    | Statu s        | TMT CPNS | TMT PNS | G ol | TM T | Gra de | Lam a Kerj a | Umu m | Kedinasan | Nama | Eselo n |
|-----|---------------------------------------|--------------------|---------|----------------|-----------|----------------|----------|---------|------|------|--------|--------------|-------|-----------|------|---------|
| 41  | LUKAS FEBRIANTO CORNELIUS BEIS, S.Pd. | 199202062025211029 |         | L              | Kristen   | Menik ah       |          |         |      |      |        | 0:3          | S-1   |           |      |         |
| 42  | VENANSIUS YANSEN BARU, S.E.           | 199301152025211023 |         | L              | Katholi k | Belum Menik ah |          |         |      |      |        | 0:3          | S-1   |           |      |         |
| 43  | WANDA SULFA PRATAMA, S.Kom            | 199304232025211020 |         | L              | Islam     | Belum Menik ah |          |         |      |      |        | 0:3          | S-1   |           |      |         |
| 44  | ALEXIUS THOMAS ALMAN, S.Pt            | 199307032025211022 |         | L              | Katholi k | Menik ah       |          |         |      |      |        | 0:3          | S-1   |           |      |         |
| 45  | MARIANUS SATRIAWAN DAMPUT, S.T.       | 199405262025211018 |         | L              | Katholi k | Menik ah       |          |         |      |      |        | 0:3          | S-1   |           |      |         |
| 46  | CAMELIA GRACE A. YAYANTI ABE, S. Kep  | 199406102025212027 |         | P              | Katholi k | Belum Menik ah |          |         |      |      |        | 0:3          | S-1   |           |      |         |
| 47  | MAKSIMILIANUS A. P. MANTUR, S.Kom     | 199410122025211011 |         | L              | Katholi k | Belum Menik ah |          |         |      |      |        | 0:3          | S-1   |           |      |         |
| 48  | JANUARYA WAHYUNI GANDUT, SE           | 199501012025212044 |         | P              | Katholi k | Belum Menik ah |          |         |      |      |        | 0:3          | S-1   |           |      |         |
| 49  | MARSELINUS ROBERTUS ANGKAT            | 197610162025211009 |         | L              | Katholi k | Menik ah       |          |         |      |      |        | :            | SLTA  |           |      |         |
| 50  | WENSESLAUS WARU                       | 197709082025211016 |         | L              | Katholi k | Menik ah       |          |         |      |      |        | :            | SLTA  |           |      |         |
| 51  | VINSENSIUS BUDIMAN                    | 19780420202521     |         | L              | Katholi k | Menik ah       |          |         |      |      |        | :            | SLTA  |           |      |         |

| N o | Nama                              | NIP                | Karp eg | Jenis Kelam in | Aga ma   | Statu s        | TMT CPNS | TMT PNS | G ol | TM T | Gra de | Lam a Kerj a | Umu m         | Kedinasan | Nama | Eselo n |
|-----|-----------------------------------|--------------------|---------|----------------|----------|----------------|----------|---------|------|------|--------|--------------|---------------|-----------|------|---------|
|     |                                   | 1 017              |         |                |          |                |          |         |      |      |        |              |               |           |      |         |
| 52  | ROMILIANUS ALFIANTO SEBATU        | 198102192025211009 |         | L              | Katholik | Menik ah       |          |         |      |      |        | :            | SLTA          |           |      |         |
| 53  | HERIBERTUS SABUT                  | 198104112025211016 |         | L              | Katholik | Menik ah       |          |         |      |      |        | :            | SLTA          |           |      |         |
| 54  | MAXIMILIANUS RATU ODJAN           | 198110122025211030 |         | L              | Katholik | Menik ah       |          |         |      |      |        | :            | SLTA          |           |      |         |
| 55  | ADOLFUS SOEMAWISASTRA RIZAN RANUS | 198404172025211025 |         | L              | Katholik | Menik ah       |          |         |      |      |        | :            | SLTA Kejuruan |           |      |         |
| 56  | ROSALIA ROSMIRA SURYANI MANTUR    | 198503042025212017 |         | P              | Katholik | Menik ah       |          |         |      |      |        | :            | SLTA          |           |      |         |
| 57  | SAHRULLAH                         | 198505232025211025 |         | L              | Islam    | Menik ah       |          |         |      |      |        | :            | SLTA          |           |      |         |
| 58  | ROMUALDUS SRIYANTO OGUR           | 198506192025211018 |         | L              | Katholik | Menik ah       |          |         |      |      |        | :            | SLTA Kejuruan |           |      |         |
| 59  | ALOYSIUS M. SALI                  | 198508242025211031 |         | L              | Katholik | Menik ah       |          |         |      |      |        | :            | SLTA          |           |      |         |
| 60  | ENGELBERTUS EQBERD NONGGUR        | 198902222025211023 |         | L              | Katholik | Menik ah       |          |         |      |      |        | :            | SLTA          |           |      |         |
| 61  | IRENEUS MUME JEHABUT              | 198907142025211020 |         | L              | Katholik | Belum Menik ah |          |         |      |      |        | :            | SLTA          |           |      |         |

| N o | Nama                           | NIP                | Karp eg | Jenis Kelam in | Aga ma    | Statu s        | TMT CPNS | TMT PNS | G ol | TM T | Gra de | Lam a Kerj a | Umu m          | Kedinasan | Nama | Eselo n |
|-----|--------------------------------|--------------------|---------|----------------|-----------|----------------|----------|---------|------|------|--------|--------------|----------------|-----------|------|---------|
| 62  | JULFAJRIN                      | 198907172025211029 |         | L              | Islam     | Menik ah       |          |         |      |      |        | :            | Sekola h Dasar |           |      |         |
| 63  | RESCKY JULION RUMELTON NOMLENI | 199007172025211046 |         | L              | Kristen   | Belum Menik ah |          |         |      |      |        | :            | SLTA           |           |      |         |
| 64  | HERMANUS USU                   | 199306182025211028 |         | L              | Katholi k | Menik ah       |          |         |      |      |        | :            | SLTA           |           |      |         |
| 65  | ASNAT AGUSTINA NENOHAIFET O    | 199308092025212034 |         | P              | Kristen   | Belum Menik ah |          |         |      |      |        | :            | SLTA           |           |      |         |
| 66  | WAHYULLAH                      | 199406142025211019 |         | L              | Islam     | Menik ah       |          |         |      |      |        | :            | SLTA           |           |      |         |
| 67  | MARKUS NENOHAIFET O            | 199408242025211022 |         | L              | Kristen   | Belum Menik ah |          |         |      |      |        | :            | SLTA           |           |      |         |
| 68  | TERESA KLARESTA CATRIONA KANUS | 199410012025212024 |         | P              | Katholi k | Belum Menik ah |          |         |      |      |        | :            | SLTA           |           |      |         |
| 69  | IWAN SETIAWAN                  | 199410122025211010 |         | L              | Islam     | Belum Menik ah |          |         |      |      |        | :            | SLTA           |           |      |         |
| 70  | REFLI MAREKSI FAY              | 199503282025211015 |         | L              | Kristen   | Belum Menik ah |          |         |      |      |        | :            | SLTA           |           |      |         |
| 71  | VILIGIUS AJIALDUS KATING       | 199506262025211021 |         | L              | Katholi k | Belum Menik ah |          |         |      |      |        | :            | SLTA           |           |      |         |
| 72  | ABDUL FARID                    | 199602242025211021 |         | L              | Islam     | Belum Menik ah |          |         |      |      |        | :            | SLTA           |           |      |         |

| N<br>o | Nama                               | NIP                             | Karp<br>eg | Jenis<br>Kelam<br>in | Aga<br>ma    | Statu<br>s           | TMT<br>CPNS | TMT<br>PNS | G<br>ol | TM<br>T | Gra<br>de | Lam<br>a<br>Kerj<br>a | Umu<br>m             | Kedinasan | Nama | Eselo<br>n |
|--------|------------------------------------|---------------------------------|------------|----------------------|--------------|----------------------|-------------|------------|---------|---------|-----------|-----------------------|----------------------|-----------|------|------------|
| 73     | MUHAMMAD<br>NUH<br>KURNIAWANT<br>O | 199609<br>26<br>202521<br>1 018 |            | L                    | Islam        | Menik<br>ah          |             |            |         |         |           | :                     | SLTA<br>Kejuru<br>an |           |      |            |
| 74     | MANSUETUS<br>FEBRINO<br>DARMIN     | 199702<br>02<br>202521<br>1 013 |            | L                    | Katholi<br>k | Belum<br>Menik<br>ah |             |            |         |         |           | :                     | SLTA                 |           |      |            |
| 75     | ALFRED<br>JEHAMAT                  | 199704<br>15<br>202521<br>1 013 |            | L                    | Katholi<br>k | Belum<br>Menik<br>ah |             |            |         |         |           | :                     | SLTA                 |           |      |            |
| 76     | DIONISIUS<br>PANGKUL               | 199706<br>05<br>202521<br>1 022 |            | L                    | Katholi<br>k | Belum<br>Menik<br>ah |             |            |         |         |           | :                     | SLTA                 |           |      |            |
| 77     | SAVERIANI<br>JUYATI<br>GAMBUK      | 199709<br>09<br>202521<br>2 027 |            | P                    | Katholi<br>k | Menik<br>ah          |             |            |         |         |           | :                     | SLTA                 |           |      |            |
| 78     | YOSEF<br>FERNANDES<br>NCOUNG       | 199801<br>29<br>202521<br>1 012 |            | L                    | Katholi<br>k | Belum<br>Menik<br>ah |             |            |         |         |           | :                     | SLTA                 |           |      |            |
| 73     | MARSELINUS<br>GUNARFIN             | 199805<br>03<br>202521<br>1 006 |            | L                    | Katholi<br>k | Menik<br>ah          |             |            |         |         |           | :                     | SLTA                 |           |      |            |
| 74     | VANDRIANUS<br>KELVIN               | 199902<br>11<br>202521<br>1 007 |            | L                    | Katholi<br>k | Belum<br>Menik<br>ah |             |            |         |         |           | :                     | SLTA                 |           |      |            |
| 75     | FURQAN<br>ALDIN                    | 199908<br>29<br>202521<br>1 006 |            | L                    | Islam        | Belum<br>Menik<br>ah |             |            |         |         |           | :                     | SLTA                 |           |      |            |
| 76     | ROMIANUS<br>TAUR, A.Md             | 198609<br>05<br>202521<br>1 029 |            | L                    | Katholi<br>k | Menik<br>ah          |             |            |         |         |           | :                     | D-III                |           |      |            |
| 77     | MIFTAHUL<br>AHYAR, A.Md.           | 199608<br>20<br>202521<br>1 011 |            | L                    | Islam        | Belum<br>Menik<br>ah |             |            |         |         |           | :                     | D-III                |           |      |            |

| <b>N<br/>o</b> | <b>Nama</b>                   | <b>NIP</b> | <b>Karp<br/>eg</b> | <b>Jenis<br/>Kelam<br/>in</b> | <b>Aga<br/>ma</b> | <b>Statu<br/>s</b>   | <b>TMT<br/>CPNS</b> | <b>TMT<br/>PNS</b> | <b>G<br/>ol</b> | <b>TM<br/>T</b> | <b>Gra<br/>de</b> | <b>Lam<br/>a<br/>Kerj<br/>a</b> | <b>Umu<br/>m</b> | <b>Kedinasan</b> | <b>Nama</b> | <b>Eselo<br/>n</b> |
|----------------|-------------------------------|------------|--------------------|-------------------------------|-------------------|----------------------|---------------------|--------------------|-----------------|-----------------|-------------------|---------------------------------|------------------|------------------|-------------|--------------------|
| 78             | AVE MEILAN<br>ROSARI<br>NALUK |            |                    | P                             | Katholi<br>k      | Belum<br>Menik<br>ah |                     |                    |                 |                 |                   | :                               | SLTA             |                  |             |                    |

#### 2.2.4 Hak dan Pembinaan Pegawai

| NO | NAMA /<br>(NO. SERTIFIKAT)             | DIKLAT                                                                  | LAMA                                | TEMPAT              |
|----|----------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------|---------------------|
| 1. | ALFRED JEHAMAT<br>(22585.F.MA.25)      | BASIC AVSEC                                                             | 200 JAM                             | POLTEKBANG<br>MEDAN |
| 2. | SAHRULLAH (019-<br>03/SLP3BU/III/2023) | BASIC PKP-PK                                                            | 326 JAM                             | POLTEKBANG<br>MEDAN |
| 3. | M. RIDO FADHILLA                       | PELATIHAN<br>PEMBANGUNAN<br>KARAKTER CPNS<br>KEMENTERIAN<br>PERHUBUNGAN | FEBRUARI –<br>SEPTEMBER<br>(DARING) | BP3KSDMT            |
| 4. | HALIM TANGKAS<br>BRAMANTYO             | PELATIHAN<br>PEMBANGUNAN<br>KARAKTER CPNS<br>KEMENTERIAN<br>PERHUBUNGAN | FEBRUARI –<br>SEPTEMBER<br>(DARING) | BP3KSDMT            |
| 5. | ZAENUL ARDAN                           | PELATIHAN<br>PEMBANGUNAN<br>KARAKTER CPNS<br>KEMENTERIAN<br>PERHUBUNGAN | FEBRUARI –<br>SEPTEMBER<br>(DARING) | BP3KSDMT            |
| 6. | ADELLA ERIKA<br>CAHYANI                | PELATIHAN<br>PEMBANGUNAN<br>KARAKTER CPNS<br>KEMENTERIAN<br>PERHUBUNGAN | FEBRUARI –<br>SEPTEMBER<br>(DARING) | BP3KSDMT            |
| 7. | DEWI YATNI<br>ANGGRAINI                | PELATIHAN<br>PEMBANGUNAN<br>KARAKTER CPNS<br>KEMENTERIAN<br>PERHUBUNGAN | FEBRUARI –<br>SEPTEMBER<br>(DARING) | BP3KSDMT            |

#### 2.3. REALISASI ANGGARAN BELANJA TAHUN ANGGARAN 2025

| No | Jenis Belanja   | PAGU              | Realisasi         | Presentase |
|----|-----------------|-------------------|-------------------|------------|
| 1  | Belanja Pegawai | Rp 6.081.205.000  | Rp 5.895.812.878  | 97%        |
| 2  | Belanja Barang  | Rp 6.754.729.000  | Rp 4.261.642.969  | 63%        |
| 3  | Belanja Modal   | Rp 4.271.756.000  | Rp 4.100.593.780  | 96%        |
|    | Jumlah          | Rp 17.107.690.000 | Rp 14.258.049.627 | 85,3%      |

## 2.4. KEGIATAN OPERASIONAL

Pelayanan Penerbangan di Bandar Udara Frans Sales Lega selama Tahun 2025 dilayani oleh Perusahaan Penerbangan PT. Wings Abadi dengan menggunakan Pesawat jenis ATR72-500/600.

Oleh karena panjang landasan pacu hanya 1500 m x 30 m dan berada pada elevasi 1.170 M di atas permukaan laut, maka Pesawat sejenis ATR72-500/600 hanya mampu mengangkut penumpang 68 orang dari kapasitas muat 72 tempat duduk.

Adapun Kunjungan Pesawat Reguler ke Bandar Udara Frans Sales Lega Ruteng seperti dalam Tabel berikut :

| TAHUN | PESAWAT |     | PENUMPANG |       |     | BAGASI |       | CARGO |       | POS  |     |
|-------|---------|-----|-----------|-------|-----|--------|-------|-------|-------|------|-----|
|       | DTG     | BRK | DTG       | BRK   | TRA | DTG    | BRK   | DTG   | BRK   | DTG  | BRK |
| 2015  | 516     | 516 | 16515     | 16290 | -   | 133529 | 86512 | 44439 | 16152 | -    | -   |
| 2016  | 387     | 387 | 12701     | 9805  | -   | 88590  | 56809 | 49781 | 8095  | -    | -   |
| 2017  | 320     | 320 | 12613     | 9921  | -   | 82409  | 66651 | 52318 | 6333  | -    | -   |
| 2018  | 411     | 411 | 15025     | 14241 | -   | 96799  | 92541 | 67559 | 16881 | -    | -   |
| 2019  | 372     | 372 | 12684     | 12917 | -   | 74192  | 78401 | 76073 | 11780 | -    | -   |
| 2020  | 177     | 177 | 4873      | 5208  | -   | 20062  | 24887 | 50137 | 4125  | -    | -   |
| 2021  | 308     | 308 | 10490     | 11646 | -   | 19557  | 30501 | 45842 | 6666  | -    | -   |
| 2022  | 183     | 183 | 5787      | 6035  | -   | 15518  | 18738 | 12839 | 2648  | -    | -   |
| 2023  | 149     | 149 | 5290      | 5105  | -   | 14076  | 11164 | 1586  | 0     | 1319 | 250 |
| 2024  | 223     | 225 | 7391      | 6691  | 8   | 19036  | 12319 | 4601  | 0     | 0    | 1   |
| 2025  | 206     | 206 | 6106      | 6194  | -   | 17700  | 14130 | 4187  | 24    | -    | -   |

## 2.5 PENGUSAHAAN, PERIJINAN, DAN PNBP

Berdasarkan Peraturan Pemerintah RI No. 11 Tahun 2015 tentang Tarif atas Jenis Penerimaan Negara Bukan Pajak yang berlaku pada Kementerian Perhubungan dan Keputusan MENHUB No. Km. 40 tahun 2000 tanggal 19 Mei 2000 tentang Petunjuk Pelaksanaan tarif atau jenis Penerimaan Negara Bukan Pajak yang berlaku Direktorat Jenderal Perhubungan Udara, kegiatan usaha di Bandar Udara yang sudah di realisasikan adalah sewa – sewa ruangan, pemasangan papan – papan Reklame dan Pas Bandar udara ( Untuk Orang dan Kendaraan ) serta ijin – ijin melakukan kegiatan di Bandar Udara dan Kegiatan Penunjang Penerbangan.

### REALISASI PENERIMAAN NEGARA BUKAN PAJAK TAHUN 2025 s/d BULAN DESEMBER

| NO. | BAGAN AKUNTANSI | JENIS PENERIMAAN NEGARA | JUMLAH | (%) |
|-----|-----------------|-------------------------|--------|-----|
|-----|-----------------|-------------------------|--------|-----|

|                                               | <b>STANDAR<br/>(BAS)</b> | <b>FUNGSIONAL</b>                                             |                      |              |
|-----------------------------------------------|--------------------------|---------------------------------------------------------------|----------------------|--------------|
| 1                                             | 425516                   | PJP2U (Pelayanan Jasa Penumpang Pesawat Udara)                | 116,470,000          | 58%          |
| 2                                             | 425516                   | Jasa Pendaratan Pesawat Udara                                 | 6,596,000            | 157%         |
| 3                                             | 425516                   | Jasa Penempatan Pesawat Udara                                 | 1,128,328            | 195%         |
| 4                                             | 425516                   | Jasa Penyimpanan Pesawat Udara                                | -                    | 0%           |
| 5                                             | 425516                   | Penggunaan Bandara Di luar Jam Operasi                        | -                    | -            |
| 6                                             | 425516                   | Penggunaan Ruang Tunggu Khusus/CIP                            | -                    | -            |
| 7                                             | 425516                   | Jasa Pemakaian Check In Counter                               | 5,962,000            | 60%          |
| 8                                             | 425516                   | JKP2U (Jasa Kargo Penumpang Pesawat Udara)                    | 111,510              | 0%           |
| 9                                             | 425516                   | Pemasangan Reklame                                            | 1,200,000            | 200%         |
| 10                                            | 425516                   | Sewa Tanah Bandara (Penggunaan Tanah UPBU)                    | 8,960,000            | 179%         |
| 11                                            | 425516                   | Sewa Ruangan (Penggunaan Ruangan di Bandara)                  | 4,603,656            | 119%         |
| 12                                            | 425516                   | Pas Masuk Bandara Manual (Orang dan Kendaraan)                | 1,600,000            | 24%          |
| 13                                            | 425516                   | Konsesi Pengusahaan Tanah dan Ruangan                         | 759,900              | 30%          |
| 14                                            | 425516                   | Konsesi Penyewaan Space Iklan                                 | -                    | -            |
| 15                                            | 425516                   | Penempatan Mesin Anjungan Tunai Mandiri (ATM) di bandar udara | 24,000,000           | 100%         |
| 16                                            | 425516                   | Konsesi Ground Handling                                       | 13,578,750           | 121%         |
| 17                                            | 425516                   | Penggunaan Listrik Bandara                                    | 6,074,253            | 414%         |
| 18                                            | 425516                   | Penggunaan Air di Bandara                                     | -                    | -            |
| 19                                            | 425516                   | Denda atas keterlambatan pembayaran tagihan                   | -                    | -            |
| <b>JUMLAH PNBP FUNGSIONAL (Rp)</b>            |                          |                                                               | <b>191,044,397</b>   | <b>71%</b>   |
| 20                                            | 425131                   | Sewa Rumah Dinas                                              | 1,999,229            | 36%          |
| 21                                            | 425913                   | Pendapatan dari Penerimaan Kembali Belanja Modal TAYL         | -                    | -            |
| 22                                            | 425129                   | Pendapatan Dari Pemindah Tanganan BMN lainnya                 | 6,534,000            | 0%           |
| <b>JUMLAH PNBP NON FUNGSIONAL / UMUM (Rp)</b> |                          |                                                               | <b>2,634,370,814</b> | <b>0%</b>    |
| <b>JUMLAH TOTAL PENERIMAAN PNBP (Rp)</b>      |                          |                                                               | <b>2,825,415,211</b> | <b>1025%</b> |

Target Penerimaan Negara Bukan Pajak yang ditetapkan adalah sebesar : Rp. 275,531,000

Realisasi Penerimaan Negara Bukan Pajak adalah sebesar **Rp. 2,825,415,211**

Pencapaian Target kumulatif sebesar : 1.025%

## **2.6 PRASARANA BANDAR UDARA**

Bandar Udara Frans Sales Lega Ruteng yang terletak pada koordinat 08.35.LS dan 120.29 BT dengan ketinggian Elevasi setinggi 1.174 M dari Permukaan laut ( DPL )

### **1. FASILITAS LANDASAN**

| NO | FASILITAS        | JUM | UKURAN                                        | KONDISI | KET            |
|----|------------------|-----|-----------------------------------------------|---------|----------------|
| 1  | TANAH BANDARA    | 1   | 607.210 M                                     | BAIK    | 55.960.137.000 |
|    | LANDASAN         | 1   | 1500MX 30M <sup>2</sup>                       | BAIK    |                |
| 2  | KONSTRUKSI       |     |                                               | BAIK    | HOTMIX         |
| 3  | ARAH             |     | 09-27                                         | BAIK    |                |
| 4  | SHOULDER SISI I  |     | 1.360MX25M <sup>2</sup>                       | BAIK    |                |
| 5  | SHOULDER SISI II |     | 1.360MX25M <sup>2</sup>                       | BAIK    |                |
| 6  | OVER RUN         |     | 60MX 30M <sup>2</sup>                         | BAIK    |                |
| 7  | TAXIWAY          |     | 18M X 75M <sup>2</sup>                        | BAIK    |                |
| 8  | APRON            |     | 210MX70M <sup>2</sup>                         | BAIK    |                |
| 9  | KEMAMPUAN        |     | 27 F/C/Y/T (MA.60,ART 42,F.50, ATR72-500/600) | BAIK    |                |
| 10 | SALURAN TERBUKA  |     | 6.800M <sup>2</sup>                           | BAIK    |                |
| 11 | MARKING          |     | 5.152M <sup>2</sup>                           | BAIK    |                |
| 12 | PAGAR BRC        |     | 6060210 M <sup>2</sup>                        | BAIK    |                |
| 13 | TALUD (2015)     |     | 51500M <sup>3</sup>                           | BAIK    | 9.368.200.000  |

## 2. FASILITAS BANGUNAN TERMINAL

| NO | FASILITAS                        | JUMLAH | UKURAN              | HARGA PEROLEHAN | TAHUN PEROLEHAN | KONDISI | KET |
|----|----------------------------------|--------|---------------------|-----------------|-----------------|---------|-----|
| 1  | GEDUNG TERMINAL                  | 1      | 1920 M <sup>2</sup> | 35.219.147.419  | 2016            | BAIK    |     |
| 2  | GEDUNG TERMINAL                  | 1      | 480 M <sup>2</sup>  | 1.182.719.000   | 1994            | BAIK    |     |
| 3  | PARKIR KENDARAAN PENUMPANG       | 1      | 1.120M <sup>2</sup> | 574.000.000.00  | 2013            | BAIK    |     |
| 4  | BANGUNAN PARKIR TERBUKA PERMANEN | 1      | 6.330 M2            | 5.477.290.000   | 2017            | BAIK    |     |

## 3. FASILITAS BANGUNAN OPERASIONAL

| NO | FASILITAS         | JUMLAH | UKURAN            | HARGA PEROLEHAN | TAHUN PEROLEHAN | KONDISI | KET       |
|----|-------------------|--------|-------------------|-----------------|-----------------|---------|-----------|
| 1  | GEDUNG TOWER      | 1      | 96M <sup>2</sup>  | 1988            |                 | BAIK    | KE AIRNAV |
| 2  | GEDUNG PH I       | 1      | 48M <sup>2</sup>  | 1987            |                 | RB      |           |
| 3  | GEDUNG PH II      | 1      | 240M <sup>2</sup> | 2011            | 748.999.000     | BAIK    |           |
| 4  | GEDUNG PH II      |        |                   |                 |                 |         |           |
| 5  | GEDUNG PKP-PK I   | 1      | 168M <sup>2</sup> |                 |                 | BAIK    |           |
| 6  | GEDUNG PKP-PK II  | 1      | 108M <sup>2</sup> | 1991            |                 | BAIK    |           |
| 7  | GEDUNG PKP-PK III | 1      | 148M <sup>2</sup> | 2013            | 449.568.000     | BAIK    |           |

|    |               |   |                   |      |            |      |           |
|----|---------------|---|-------------------|------|------------|------|-----------|
| 8  | GEDUNG KANTOR | 1 | 220M <sup>2</sup> | 1991 |            | BAIK |           |
| 9  | GEDUNG AAB    | 1 | 200M <sup>2</sup> |      |            | BAIK |           |
| 10 | GEDUNG AULA   | 1 | 120M <sup>2</sup> |      |            |      |           |
| 11 | GAPURA        | 1 |                   | 2010 | 74.835.000 | BAIK |           |
| 12 | POS JAGA      | 1 | 2X2M <sup>2</sup> | 2010 | SDA        | BAIK |           |
| 13 | GENDUNG TRAVO | 2 |                   |      |            | BAIK |           |
| 14 | GEDUNG NDB    | 2 |                   |      |            |      | KE AIRNAV |

#### 4. FASILITAS BANGUNAN RUMAH DINAS

| NO | FASILITAS   | JUMLAH  | UKURAN  | TAHUN PEROLEHAN | HARGA PEROLEHAN | KONDISI      | KET |
|----|-------------|---------|---------|-----------------|-----------------|--------------|-----|
| 1  | RUMAH DINAS | 1 UNIT  | TYPE 70 | 2006            | 41.900.000      | BAIK         |     |
| 2  | RUMAH DINAS | 2 KOPEL | TYPE 50 | 2006            | 59.950.000      | BAIK         |     |
| 3  | RUMAH DINAS | 3 KOPEL | TYPE 36 | 2010            | 215.640.000     | RUSAK RINGAN |     |
| 4  | RUMAH DINAS | 10 UNIT | TYPE 36 | 2015            | 3.794.615.000   | BAIK         |     |

#### 5. FASILITAS PERALATAN LISTRIK

| NO | FASILITAS                                                                        | JUMLAH  | UKURAN   | TAHUN PEROLEHAN | HARGA PEROLEHAN | KONDISI | KET |
|----|----------------------------------------------------------------------------------|---------|----------|-----------------|-----------------|---------|-----|
| 1  | MESIN GENSET                                                                     | 1       | 5 KVA    | 1985            |                 | RB      |     |
| 2  | MESIN GENSET                                                                     | 1       | 15 KVA   | 1987            |                 | BAIK    |     |
| 3  | MESIN GENSET                                                                     | 1       | 75 KVA   | 2010            | 508.876.500     | BAIK    |     |
| 4  | MESIN GENSET                                                                     | 1       | 100 KVA  |                 | 989.901.000     | BAIK    |     |
| 5  | DAYA PLN                                                                         |         | 66 KVA   | 2012            | 394.950.000     | BAIK    |     |
| 6  | PAPI RTIL                                                                        |         | 1 PAKET  | 2012            | 294.242.000     | BAIK    |     |
| 7  | AFL/R/W/LINGHT / T/W LIGHT APRON LIGHT /THR LIG dan CONTROL DESK ROTARING BEACON | 1       | 1 PAKET  | 2010            | 3.990.000.000   | BAIK    |     |
| 8  | SIGNAL / SIRENE I                                                                | 1       | 230 VOLT | 1983            |                 | BAIK    |     |
| 9  | SIGNAL / SIRENE II                                                               | 1       | 5 PK     | 2015            | 250.000.000     | BAIK    |     |
| 10 | FLOOD LIGHT I                                                                    | 1       |          | 2010            | 73.996.200      | BAIK    |     |
| 11 | FLOOD LIGHT II                                                                   | 1       |          | 2015            | 123.000.000     | BAIK    |     |
| 12 | WIND CONE                                                                        | 1       |          | 2008            | 40.000.000      | BAIK    |     |
| 13 | PENANGKAL PETIR                                                                  | 5 Titik |          | 2014            | 150.000.000     | BAIK    |     |

## 6. PERALATAN KEAMANAN KESELAMATAN PENERBANGAN

| NO | NAMA BARANG              | MERK             | THN  | JMH     | KET                       |
|----|--------------------------|------------------|------|---------|---------------------------|
| 1  | HAND HELD METAL DETECTOR | MD – 160         | 1993 | 4       | RB                        |
| 2  | HANDY TALKY              | ICOM IN – 2 N    | 1993 | 2       | B                         |
| 3  | HANDY TALKY              | YAESU / FTH 7008 | 1993 | 4       | B                         |
| 4  | X – RAY CABINE           | FICAN / CMEX     | 2008 | 1       | R.Tunggu Domistik         |
| 5  | X – RAY BAGAGE           | L3               | 2011 | 1       | R.Check-in                |
| 6  | KONVEYOR                 |                  | 2015 | 2       | R.Keberangkat &kedatangan |
| 7  | CCTV                     |                  | 2014 | 8 Titik | Terminal                  |
| 8  | MONITOR CCTV             |                  | 2014 | 2 bh    | Terminal                  |
| 9  | WALK THROUGH MD          |                  |      | 1 bh    | R.vip,tunggu, Check-in    |

## 7. PERALATAN PKP – PK

| No | Nama Barang             | Merk/Type            | Kapasitas          | Mulai Operasi | Jumlah | Ket  |
|----|-------------------------|----------------------|--------------------|---------------|--------|------|
| 1  | Mobil Ambulance         | IZUSU                | -                  | 29/10/2016    | 1      | Baik |
| 2  | Mobil Pemadam Kebakaran | Mercedes Benz Actros | 4000 L             | 18/12/2012    | 1      | Baik |
| 3  | Mobil Pemadam Kebakaran | MARCEDEZ BENZ        | 4000 L             | 31/12/2016    | 1      | Baik |
| 4  | Mobil Pemadam Kebakaran | -MARCEDES BENZ       | 4000 L             | 07/12/2018    | 1      | Baik |
| 5  | HALAMAN PARKIR          |                      | 1000M <sup>2</sup> | 2013          | 1      | 100% |

## 8. JALAN, DRAINAGE DAN HALAMAN PARKIR KENDARAAN

| No | Nama Bangunan                     | Konstruksi | Thn Pakai  | Luas                 | Kondisi | ket |
|----|-----------------------------------|------------|------------|----------------------|---------|-----|
| 1  | HALAMAN PARKIR KENDARAAN PENUMPAN | ASPHAL     | 1987/2014  | 1.120 M <sup>2</sup> | B       |     |
| 2  | ACCES ROOD                        | ASPHAL     | 2014       | 1.500 M <sup>2</sup> | B       |     |
| 3  | JALAN INPEKSI                     | ASPHAL     | 2015       | 3000 M <sup>2</sup>  | B       |     |
| 4  | JALAN LINGKUNGAN                  | ASPHAL     | 2014       | 2000M <sup>2</sup>   | B       |     |
| 5  | SALURAN TERBUKA                   | ASPHAL     | 2013/14/15 | 4.600M <sup>2</sup>  | B       |     |
| 6  | PAGAR DGN BRC                     |            | 2013/14    | 4000M <sup>2</sup>   | B       |     |

## 9. KENDARAAN DAN ALAT – ALAT BESAR

| No | Nama Barang                | Merk/Type | Mulai Operasi | Jum | Kondisi |
|----|----------------------------|-----------|---------------|-----|---------|
| 1  | Wheel Tractor + Attachment | -         | 30/11/2014    | 1   | Baik    |

|    |                            |             |            |   |              |
|----|----------------------------|-------------|------------|---|--------------|
| 2  | Wheel Tractor + Attachment | -           | 31/03/1994 | 1 | Baik         |
| 3  | Wheel Tractor + Attachment | -           | 31/03/2000 | 1 | Baik         |
| 4  | Vibration Roller           | -           | 31/03/1993 | 1 | Rusak Ringan |
| 5  | Stamper                    | -           | 31/03/1993 | 1 | Baik         |
| 6  | Portable Compressor        | -           | 01/04/1994 | 1 | Baik         |
| 7  | Portable Generating Set    | -           | 01/04/1987 | 1 | Baik         |
| 8  | Portable Generating Set    | -           | 01/04/1996 | 1 | Baik         |
| 9  | Stationary Generating Set  | -           | 31/03/1987 | 1 | Baik         |
| 10 | Stationary Generating Set  | -           | 31/03/1996 | 1 | Baik         |
| 11 | Portable Water Pump        | -           | 31/03/1993 | 1 | Baik         |
| 12 | Pompa Air                  | -           | 03/12/2018 | 1 | Baik         |
| 13 | Ground Power Unit          | -           | 17/09/2014 | 1 | Baik         |
| 14 | Flood Light                | Fl00d light | 20/06/2010 | 1 | Baik         |
| 15 | Flood Light                | Fl00d light | 17/11/2015 | 1 | Baik         |

#### 10. KENDARAAN RODA 4, RODA 3, DAN RODA 2

| No | Nama Barang                                    | Merk/Type                             | Mulai Operasi | Jum | Kondisi |
|----|------------------------------------------------|---------------------------------------|---------------|-----|---------|
| 1  | Sedan                                          | Kijang                                | 12/08/2014    | 1   | Baik    |
| 2  | Sedan                                          | TOYOTA                                | 24/02/2021    | 1   | Baik    |
| 3  | Kendaraan Bermotor Roda Tiga Pengangkut Barang | VIAR                                  | 25/11/2019    | 1   | Baik    |
| 4  | Sepeda Motor                                   | Honda Vario / HONDA                   | 18/12/2013    | 1   | Baik    |
| 5  | Sepeda Motor                                   | Yamaha Vixen                          | 08/11/2014    | 1   | Baik    |
| 6  | Sepeda Motor                                   | Yamaha Vixen                          | 08/11/2014    | 1   | Baik    |
| 7  | Sepeda Motor                                   | Yamaha Vixen                          | 08/11/2014    | 1   | Baik    |
| 8  | Sepeda Motor                                   | VARIO                                 | 17/12/2015    | 1   | Baik    |
| 9  | Sepeda Motor                                   | VARIO                                 | 17/12/2015    | 1   | Baik    |
| 10 | Sepeda Motor                                   | Honda CRF 150 L / HONDA               | 27/11/2017    | 1   | Baik    |
| 11 | Sepeda Motor                                   | Honda Vario 150 ESP Eksklusif / HONDA | 27/11/2017    | 1   | Baik    |
| 12 | Sepeda Motor                                   | -                                     | 21/02/2006    | 1   | Baik    |
| 13 | Sepeda Motor                                   | HONDA                                 | 31/12/2005    | 1   | Baik    |
| 14 | Mobil Patroli                                  | TOYOTA                                | 08/12/2014    | 1   | Baik    |

#### 2.7 KEGIATAN PENGADAAN

Pada Tahun Anggaran 2025 di Bandar Udara Frans Sales Lega sesuai APBN TAHUN 2025 telah dilaksanakan kegiatan pengadaan sebagai berikut

| No | NAMA URAIAN KEGIATAN                                  | HARGA               | KET           |
|----|-------------------------------------------------------|---------------------|---------------|
| 1  | Pengadaan Xray Bagasi Single View                     | Rp 1,700,000,000.00 | November 2025 |
| 2  | Overlay Runway Kantor UPBU Kelas III Frans Sales Lega | Rp. 172,000,000.00  | November 2025 |

### **BAB III**

## **KONDISI SASARAN**

Pelayanan Jasa Transportasi Udara yang standar dan mampu melayani sesuai dengan kebutuhan masyarakat yang di dukung oleh :

1. Kebutuhan Organisasi Penyelenggaraan Bandar Udara yang di dukung oleh Sumber Daya Manusia ( SDM ) yang cukup Profesional sesuai Bidang Tugas untuk melayani Operasional Keselamatan Penerbangan
2. Regulasitas kunjungan Pesawat yang Optimal Efisien sesuai dengan kebutuhan Masyarakat Pengguna Jasa Transportasi Udara
3. Prasarana Bandar udara yang mampu menjamin Penyelenggaraan Operasional Keselamatan Penerbangan dengan tertib, teratur, tepat waktu, aman dan lancar serta efisien dengan mengutamakan 3S + 1C (Dalam Pelaksanaan Operasional Bandar Udara yang tanpa gangguan dari kegiatan umum masyarakat serta dukungan / Proaktif masyarakat dengan mematuhi segala aturan dan perundangan yang berlaku ( Dokumen Undang – undang No. 1 tahun 2009 tentang Penerbangan )

## **BAB IV**

### **PEMECAHAN MASALAH**

#### **4.1 KEGIATAN OPERASIONAL / PENGUSAHAAN**

Dengan frekuensi Penerbangan secara regular yang sudah ada kiranya dapat dipertahankan dan ditingkatkan, sehingga masyarakat pengguna jasa Angkutan Udara dapat menentukan pilihannya sesuai dengan selera dan prestasi angkutan Udara ( Airlines ) yang di senangi berdasarkan pertimbangan Aspek pelayanan dan keamanan, sedangkan kontribusi terhadap penyelenggaraan Bandar Udara adalah terjadinya peningkatan Penerimaan Negara Bukan Pajak.

#### **4.2 KEGIATAN PEMBANGUNAN**

Program kegiatan masih diperlukan secara bertahap guna menunjang operasional di Bandar Udara yang optimal yaitu ; Overlay Landasan, pemotongan Bukit, Perluasan terminal, Perluasan halaman Parkir, pemindahan Gedung Tower, Pagar wire mash, Peralatan Navigasi ( DME / DVOR), Kendaraan PKP – PK Type III dan Type II dan kendaraan Roda 4 melalui anggaran APBN.

#### **4.3 KETERTIBAN KAWASAN BANDAR UDARA**

Penyelenggaraan Bandar Udara di atur dengan peraturan Pemerintah Nomor: 70 tahun 2001 Tentang Kebandar Udaraan serta standar yang ditetapkan oleh Badan Navigasi Penerbangan Sipil Internasional (ICAO) dan undang – undang Republik Indonesia No. 1 Tahun 2009 Tentang PENERBANGAN.

#### **4.4 PENGUASAAN ASET FISIK DAN ADMINISTRASI ASET TANAH**

Masih terdapat 1884 M2 aset tanah bandara (bersertifikat a. bandara Frans Sales Lega) yang masih ditinggali oleh 4 orang penduduk lokal sehingga perlu ditindaklanjuti secara intensif guna penguasaan aset fisik tanah secara menyeluruh. Disamping itu masih perlu dilakukan pembaharuan secara administrasi terhadap aset tanah bandara yang sudah dihibahkan ke PEMDA Manggarai bagian timur 6m x 465m dan bagian barat 2.5m x 478m namun belum dilakukan tertib administrasi dalam pelaporan ke pusat dan pembaharuan sertifikat tanah terdampak dari hibah tersebut sejak 2015.

#### 4.5 PENAMBAHAN JUMLAH SDM

Oleh karena pelayanan transportasi khususnya transportasi udara tidak terikat pada hari libur, baik liburan nasional maupun liburan yang berhubungan dengan keagamaan maka masih dibutuhkan penambahan pegawai dengan rincian sebagai berikut :

| NO | UNIT KERJA            | TINGKAT PENDIDIKAN |         |    | JUMLAH |
|----|-----------------------|--------------------|---------|----|--------|
|    |                       | SMU DAN SMK        | DIPLOMA | S1 |        |
| 1  | TATA USAHA            | -                  | -       | 1  | 1      |
| 2  | AVSEC                 | -                  | 2       | -  | 2      |
| 3  | BANGUNAN DAN LANDASAN | -                  | 1       | -  | 1      |
| 4  | PKPPK                 | -                  | 1       | -  | 1      |
| 5  | TEKNIK LISTRIK        | -                  | 1       | -  |        |
| 6  | A2B                   | -                  | 1       | -  |        |
|    | JUMLAH                | -                  | 6       | 1  | 7      |

## **BAB V**

### **USUL DAN SARAN**

#### **5.1 USUL**

1. Diusulkan langkah – langkah Strategis dan kemudian untuk dapat menarik Pengusaha Angkutan Udara (Airlines) untuk berminat melayani Penerbangan ke atau dari Ruteng;
2. Diusulkan kiranya Pemerintah Tk I dan II dapat membangun SPBU di Ruteng atau Labuan Bajo guna Airlines bisa membuka Jalur Penerbangan dari Kupang – Ruteng – Labuan Bajo – Denpasar;
3. Diusulkan Program kegiatan Pembangunan secara bertahap sesuai skala Prioritas dengan mengutamakan Aspek keselamatan Penerbangan dengan memperhatikan lingkungan hidup dan Amdal melalui berbagai kegiatan Studi kawasan ( Pemindahan Gedung Tower, Perluasan Gedung Terminal dan Halaman Parkir, Pembangunan / dan Pengadaan Instalasi Gedung DME / DVOR, Pemotongan bukit yang Obstatel di ujung kanan Runway 27 dan Pengadaan Kendaraan Operasional PKP–K Type III dan Type II
4. Diusulkan Tindakan penyelesaian secara administrasi hukum maupun kekeluargaan terhadap penguasaan fisik lahan yang dilakukan oleh 4 penduduk lokal agar cepat terselesaikan. Diharapkan untuk dilakukan proses hibah ulang Sebagian aset tanah bandara menyesuaikan dengan prosedur yang berlaku agar diperoleh luasan sertipikat sesuai dengan kondisi terkini yang ada serta anggaran untuk penyatuan sertipikat yang saat ini masih terbagian menjadi 32 bidang sertifikat.

#### **5.2 SARAN**

Upaya – upaya yang efektif dan Efisien berupa Kegiatan sosialisasi kepada Masyarakat umum tentang keberadaan Bandar Udara dan manfaatnya bagi kelangsungan pertumbuhan Ekonomi daerah maupun nasional pada masa – masa mendatang.

## **BAB VI**

### **PENUTUP**

Laporan Tahunan ini di susun sebagai Realisasi Kegiatan Kantor Bandar Udara Frans Sales Lega Selama tahun 2025 yang menggambarkan kegiatan penyelenggaraan Bandar Udara secara umum yang meliputi Bidang Pemerintahan, Operasional, Pengusahaan dan Pembangunan.

Semoga Materi Laporan yang disajikan dapat di pergunakan sebagai bahan evaluasi dan Kajian untuk Pertimbangan dalam mengambil langkah kebijakan peningkatan kebutuhan Pelayanan jasa Transportasi Udara di Ruteng Kabupaten Manggarai Propinsi Nusa Tenggara timur, yang kemudian bermanfaat guna menentukan Visi dan Misi Transportasi Nasional di masa mendatang.

Demikian laporan ini kami buat, mohon menjadi Periksa dan terima kasih.